







Kolada

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Investor:	 DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA DPB, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava	Dodávateľ projektovej dokumentácie:	 REDING Legionárska 10, 811 07 Bratislava
-----------	---	-------------------------------------	--

Zodpovedný projektant:	Ing. Mgr. Peter Kolada		 Lužná 12 851 04 Bratislava	
Navrhol – vypracoval:	Ing. Mgr. Peter Kolada			
Kontroloval:	Ing. Marta Bútorová			
Miesto stavby:	Bratislava, MČ Karlova Ves	Okres:	Bratislava IV	
Investor - stavebník:	Dopravný podnik Bratislava a.s. Olejkárska 1 814 52 Bratislava			
TT Dlhé Diely Posun stopy troleja				
Montážne tabuľky				

Stupeň – účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	2409
Dátum:	08/2024
Počet A4:	-xA4
Mierka:	-
Príloha:	Súprava:
5	

				Zák. č.	2409/24		Stavba:	TT Dlhé Diely Posun stopy troleja		
					MONTÁŽNE TABUĽKY					
záv. bod	ozn. záv. lana	max. ťah [N]	výs. ťah [N]	výška záves. bodu	závesné lano		mont. skupina	stožiar typ/ťah [m/kN]	zák.	Poznámka
					ϕ [mm ²]	dl. [m]				
956 100		7 230	5 345	6,21	35	11	S13	TSRK 8,5-6	EX.	
956 99		4 990	3 986	6,71	35	11	S3	TSRK 8,5-6	EX.	
956 98		6 650	5 233	6,61	50	11	S13	TSRK 8,5-12	EX.	
956 97		10 830	7 994	6,20	50	11	S3	TSRK 8,5-12	EX.	
956 96	a	5 540	7 009	6,53	70	12	S14	C 10-18,88	EX.	
	b	4 800		6,69	70	11	S4			
956 95		17 720	12 805	6,07	70	12	S4	C 10-18,88	EX.	
bez č. (1)		12 160	8 903	6,15	70	18	S4	TSR 8,5-20	EX.	
956 94	a	3 680	7 057	6,62	70	16	S14	C 10-18,88	EX.	
	b	5 100		6,56	70	17	S4			
	c	8 520		6,75	70	24	S4			
956 93		12 090	8 895	6,18	70	9	S4	C 10-18,88	EX.	
956 91		8 820	6 521	6,21	70	16	S14	C 10-18,88	EX.	
bez č. (2)		13 970	10 394	6,25	70	19	S4	TSR 8,5-20	EX.	
956 90	a	2 360	5 153	6,84	35	14	S3	C 10-18,88	EX.	
	b	6 320		6,72	70	19	S14			
956 89	a	370	10 990	6,82	35	21	S13	C 10-18,88	EX.	
	b	14 820		6,15	70	18	S4			
956 88	a	6 530	12 771	6,30	50	23	S3	C 10-18,88	EX.	
	b	11 980		6,29	70	12	S4			
	c	1 860		7,03	35	20	S13			
956 87	a	5 380	5 656	6,70	50	19	S13	C 10-18,88	EX.	
	b	5 030		6,55	70	12	S14			
	c	3 780		6,66	35	18	S3			
956 86		11 140	8 488	6,40	50	16	S13	C 10-18,88	EX.	
bez č. (3)		16 250	11 936	6,17	70	12	S4	TSR 8,5-20	EX.	
956 83	a	5 480	6 503	6,72	50	18	S3	C 10-18,88	EX.	
	b	4 900		6,61	70	12	S14			
	c	6 880		6,74	70	21	S14			
956 82		14 950	10 981	6,17	70	16	S4	C 10-18,88	EX.	
bez č. (4)		16 210	11 945	6,19	70	17	S4	TSR 8,5-20	EX.	
956 79	a	6 260	5 563	6,60	70	17	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	6 390		6,61	70	17	S14			
bez č. (5)		15 570	11 455	6,18	70	16	S4	TSR 8,5-20	EX.	
bez č. (6)		14 950	11 017	6,19	70	17	S4	TSR 8,5-20	EX.	
956 76		16 130	11 925	6,21	70	17	S4	C 10-18,88	EX.	
956 75	a	6 490	6 211	6,69	70	18	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	5 250		6,61	70	8	S14			

záv. bod	ozn. záv. lana	max. ťah [N]	vys. ťah [N]	výška záves. bodu	závesné lano		mont. skupina	stožiar typ/ťah [m/kN]	zák.	Poznámka
					ϕ [mm ²]	dl. [m]				
956 74		12 030	9 065	6,33	70	11	S4	C 10-18,88	EX.	
956 73	a	2 800	5 274	7,12	70	24	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	5 910		6,52	35	11	S14			
	c	4 080		6,78	50	24	S13			
bez č. (7)		8 330	6 357	6,41	50	17	S3	TSR 8,5-20	EX.	
956 71		6 120	4 743	6,51	50	8	S3	C 10-18,88	EX.	
956 70		11 740	8 721	6,24	50	12	S3	C 10-18,88	EX.	
956 69		5 620	4 356	6,51	50	12	S13	C 10-18,88	EX.	
956 68	a	12 680	14 961	6,28	70	7	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	8 110		6,58	50	34	S3			
956 67		5 820	4 573	6,60	35	17	S4	C 10-18,88	EX.	
956 66	a	7 710	12 982	6,09	70	39	S14	C 10-18,88	EX.	
	b	10 240		6,48	50	13	S13			
956 65		5 360	4 160	6,52	50	13	S3	C 10-18,88	EX.	
956 64		4 860	4 004	6,92	35	10	S13	C 10-18,88	EX.	
956 63		4 860	3 830	6,62	35	10	S3	C 10-18,88	EX.	
956 62		5 530	4 477	6,80	35	10	S13	C 10-18,88	EX.	
956 61		6 650	5 027	6,35	35	10	S3	C 10-18,88	EX.	
956 60	a	4 300	6 719	6,74	70	10	S14	C 10-18,88	EX.	
	b	5 970		6,62	70	14	S14			
956 59	a	11 800	18 561	6,20	70	10	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	16 840		6,10	70	19	S4			
956 58	a	6 270	5 039	6,45	70	13	S4	C 10-18,88	EX.	
	b	3 760		6,53	35	15	S13			
956 57	a	17 770	20 880	6,18	70	20	S14	D 10-34,40	EX.	
	b	10 810		6,23	70	17	S4			
	c	11 140		6,20	50	19	S3			
956 55	a	11 540	17 697	6,25	50	20	S13	C 10-18,88	EX.	
	b	9 940		6,28	50	18	S3			
	c	10 120		6,24	50	20	S3			
956 54	a	5 770	4 806	6,50	35	17	S3	C 10-18,88	EX.	
	b	5 130		6,34	35	12	S14			
956 53	a	10 320	20 871	6,28	50	21	S13	D 10-34,40	EX.	
	b	12 360		6,27	70	19	S4			
	c	14 520		6,18	70	24	S4			
956 52	a	6 450	6 840	6,35	ex.	ex.	ex.	C 10-18,88	EX.	
	b	3 370		6,23	35	11	S13			
	c	11 920		6,35	70	20	S4			
956 51	a	6 630	18 627	6,35	ex.	ex.	ex.	C 10-18,88	EX.	
	b	7 830		6,42	35	11	S3			
	c	16 250		6,24	70	19	S14			

Prvky vyznačené čiernou farbou (prevesy, závesy) sú navrhované.

Prvky vyznačené červenou farbou (stožiare, prevesy, závesy a základy) sú existujúce.

Trolejové prvky - trolejbus

S3	kotevný záves na stožiar s napínačom a parafilom, lano Fe 35 - 50
S4	kotevný záves na stožiar s napínačom a parafilom, lano Fe 70
S13	kotevný záves na stožiar bez napínača a s parafilom, lano Fe 35 - 50
S14	kotevný záves na stožiar bez napínača a s parafilom, lano Fe 70
M3	kotevný záves na múr s napínačom a parafilom, lano Fe 35 - 50
M4	kotevný záves na múr s napínačom a parafilom, lano Fe 70
M13	kotevný záves na múr bez napínača a s parafilom, lano Fe 35 - 50
M14	kotevný záves na múr bez napínača a s parafilom, lano Fe 70
011	trojsmerné spojenie lán, lano Fe 35 - 50
012	trojsmerné spojenie lán, lano Fe 70
013	viacsmerné spojenie lán - krúžok, lano Fe 35 - 50
014	viacsmerné spojenie lán - krúžok, lano Fe 70
IL	izolácia v lane, lano - lano
ITL	izolácia, trolej - lano
SP1	kotvenie troleja závažím - Cu 120 mm ²
SP2	kotvenie troleja závažím - Cu 150 mm ²
SP3	kotvenie troleja závažím - 2 x Cu 100 mm ²
V	vešiak
PP1	prúdový prepój trolejov
PP2	prúdový prepój odpojovač - trolej
PP3	prúdový prepój bleskoistka - trolej
K	kladka na lano
R2	izolované rameno ø55 mm na stožiar s 1 vyvesením dĺžky do 4 m vrátane izolované rameno ø55 mm na stožiar s 2 vyveseniami dĺžky 4 až 6 m izolované rameno ø55 mm na stožiar s 3 vyveseniami dĺžky 7 až 8 m
T1	trolejbusový pevný záves troleja do 3°
T2	trolejbusový pevný záves troleja 4 - 10°
T3	trolejbusový pevný záves troleja > 10°
T4	trolejbusový pevný záves troleja stropný do 3°
OS	trolejbusový pevný záves troleja - oblúková svorka
T11	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja do 2°
T12	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 3°
T13	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 4°
T14	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 5°
T15	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 6 - 7°
T16	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 8 - 10°
T17	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 11 - 13°
T18	trolejbusový pružný kyvadlový záves troleja 14 - 30°
NLT-P	trolejbusový pružný záves troleja nosným lanom dĺžky 4 m na preves do 2°
NLT-V	trolejbusový pružný záves troleja nosným lanom dĺžky 4 m na výložník do 2°
NLTD-P	nosné lano dĺžky 4 m úsekový izolátor na preves
NLTD-V	nosné lano dĺžky 4 m úsekový izolátor na výložník
TD	úsekový izolátor
K2	kotvenie trolejbusovej stopy, lano Fe 50 - 70
K4	kotvenie trolejbusovej stopy s rozperkou, lano Fe 50 - 70
VP	výmenné pole
02	nezjazdný odt'ah lana, lano Fe 70
ES	elektrická symetrická ťahová výhybka
EP	elektrická pravá ťahová výhybka
EL	elektrická ľavá ťahová výhybka
ZS	zjazdná symetrická ťahová výhybka
ZP	zjazdná pravá ťahová výhybka
ZL	zjazdná ľavá ťahová výhybka

MONTÁŽNA TABULKA TROLEJOVÉHO VODIČA Cu

TEPLOTA t [°C]		ROZPATIE a[m]					
		10	15	20	25	30	35
-25	f[m] σ _H	0,01	0,03	0,05	0,07	0,10	0,14
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
-20		0,01	0,03	0,05	0,08	0,11	0,15
		8,80	8,35	8,90	8,95	9,00	9,05
-15		0,01	0,03	0,06	0,09	0,12	0,17
		7,60	7,70	7,80	7,90	8,00	8,15
-10		0,02	0,04	0,07	0,10	0,14	0,19
		6,50	6,70	6,85	7,00	7,15	7,30
-5		0,02	0,05	0,08	0,11	0,16	0,21
		5,50	5,70	5,90	6,10	6,30	6,50
0		0,03	0,06	0,09	0,13	0,18	0,24
		4,60	4,80	5,05	5,30	5,55	5,80
5		0,04	0,07	0,11	0,15	0,21	0,28
		3,70	3,95	4,25	4,50	4,80	5,10
10		0,05	0,08	0,12	0,17	0,24	0,31
		2,95	3,25	3,55	3,85	4,15	4,45
15		0,06	0,09	0,14	0,20	0,27	0,35
		2,20	2,65	3,00	3,35	3,70	4,00
20		0,07	0,10	0,16	0,22	0,30	
		1,65	2,15	2,50	2,90	3,25	3,55
25		0,08	0,12	0,17	0,25	0,33	
		1,25	1,70	2,10	2,55	2,95	3,23
30		0,09	0,14	0,19	0,27	0,37	
		0,90	1,35	1,80	2,30	2,70	3,05
35		0,11	0,16	0,21	0,30		
		0,70	1,25	1,65	2,15	2,55	2,90
40		0,13	0,18	0,23	0,32		
		0,65	1,10	1,60	2,05	2,50	2,90

POZNÁMKA:

1. DOVOLENÉ NAMÁHANIE TROLEJOVÉHO VODIČA – σ_H [10⁷ Pa]

2. ŤAH V TROLEJOVOM VODIČI: T = DOVOLENÉ NAMÁHANIE x PRIEREZ TROLEJOVÉHO VODIČA